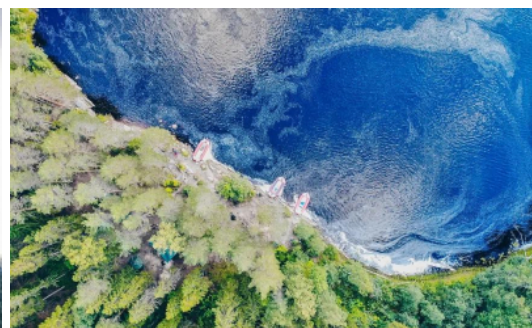




Шуйские перекаты

Продолжительность: 5 дней

Место начала / Завершения тура: Петрозаводск / Петрозаводск

Места показа: Россия, Республика Карелия, Петрозаводск, озеро Шотозеро

Допустимый возраст: 12+

Цена за человека от 17 800 руб.

В стоимость тура включено

Транспортное обслуживание по программе,
питание по программе,
работа инструкторов,
прокат снаряжения для сплава: рафтов, мотора,
весел, касок, спасжилетов, герметичных упаковок,
прокат снаряжения для лагеря: кострового
снаряжения, палаток, теплоизоляционных
ковриков.

В стоимость тура не включено

Спальный мешок (температура комфорт +6°, экстрим 0°) – 700 руб./тур. Оплачивается при бронировании тура.
Аренда палатки на одного или двоих, без подселения - 2000 руб./тур
Аренда неопренового костюма 3 300 руб/тур
Страхование медицинских и иных непредвиденных расходов (от 100 руб./чел./сутки).
Железнодорожные билеты до ст. Петрозаводск и от ст. Петрозаводск,

Описание тура

Сплав на рафтах по реке Шуя в Карелии

*верхняя и нижняя Шуя за 5 дней!

Шуя – самая популярная карельская река. Приглашаем Вас воспользоваться уникальной возможностью за 5 дней пройти верхнюю и нижнюю ее части. Динамичные порожистые участки верхней Шуи, красивейшие озера нижней – все это гармонично сочетается в одном туре.

Программа тура

День 1

Под шпилем ж/д вокзала г. Петрозаводска вас встречает сопровождающий – его сразу узнаете,

табличку «Стелла» видно сразу (по времени прибытия поезда №18 Москва-Петрозаводск).

Чтобы сразу настроиться на отличное приключение, идем завтракать в ресторан. **Завтрак** придется по вкусу любому путешественнику – шведский стол к вашим услугам. Знакомимся с сопровождающим и другими участниками группы, делимся первыми впечатлениями от Карелии.

Наше приключение начинается! На автобусах отправляемся к месту старта сплава – к плотине Игнойльской ГЭС (130 км).

После долгой дороги и перед интенсивным сплавом надо подкрепиться. А вы пробовали сырный суп с фрикадельками? Во время **вкусного обеда** инструкторы ознакомят вас с общей информацией по предстоящему маршруту, ответят на все интересующие вопросы.

После обеда на берегу начинаем готовиться к выходу на реку: надуваем рафты, инструкторы проводят обязательный инструктаж по технике безопасности на воде и технике гребли. Получаем каски, спасательные жилеты и весла, а все личные и общие вещи упаковываем в непромокаемые гермомешки.

Спускаем наши суда на воду, и уже на практике закрепляем теорию – тренировочные занятия на воде.

Наш маршрут сегодня: Игнойльская ГЭС – пор. Кеняйкоски (3-4 к.с.) – пор. Валоине (1-2 к.с.) – пор. Сарикоски (1-2 к.с.) – пор. Кумио (2-3 к.с.), 15 км.

Самый сложный порог сегодня – порог Кеняйкоски (3-4 к.с.). С карельского его название переводится как «Чёрный порог», а все потому что вода кажется чёрной из-за выходящих на поверхность каменных пород. Его длина около километра, на выходе 2 метровых слива с большой бочкой (большой пенный вал с противотоком).

Решение об обносе порога Кеняйкоски и порога Кумио принимается инструктором в зависимости от готовности группы и уровня воды. Прохождение порога обсуждаем вместе с инструкторами. Страхуем друг друга с берега, и не забываем снимать прохождение порога на видео и фото, чтобы запечатлеть яркие события!

Следом идут несложные пороги Валоине (1-2 к.с.) и Сарикоски (1-2 к.с.). На последнем, кстати, можно по-настоящему оторваться: прокатиться по валам, зайти боком или задом наперед, в общем, как вам ваша фантазия позволит. И пусть всё это сопровождается звонким смехом.

Второй сложный порог сегодня ждёт нас дальше – порог Кумио (2 к.с.). Он же самый красивый на маршруте: здесь река петляет между берегов – огромных плоских скал.

Причаливаем к берегу, ставим лагерь.

Ужин, ночлег в полевых условиях.

День 2

Доброе утро! После насыщенного дня и сытного ужина спалось замечательно.

Наслаждаемся завтраком, собираем вещи и продолжаем наше путешествие.

Маршрут дня: пор. Кумио (2-3 к.с.) – д. Соддер – оз. Шотозеро.

С порогом Кумио мы уже знакомы, но кто откажется обуздать его снова?. Вокруг такая красота!

От порога до деревни Соддер около 15 км пути. Путь неблизкий, но у нас собой есть мотор, поэтому часть пути пройдем на моторе, часть на вёслах. Всегда найдётся тот, кто захочет грести. По дороге до деревни нам встретятся множество красивых **торфяных озёр**.

Не спешим, наслаждаемся окружающей нас красотой природы.

После деревни попадаем в озеро Шотозеро, его мы проходим под мотором. В переводе с саамского Шотозеро — озеро, которое «прорезает» река.

В пути остановимся перекусить и размяться. Идем часа 2-3 на моторе по большому красивому озеру. Шотозеро – озеро с песчаными берегами. Чуть позже останавливаемся на одном из берегов, чтобы переночевать.

Ставим лагерь, готовим ужин и проводим время у костра за историями, воспоминаниями и играми.

День 3

Сегодня днёвка, а это значит, что лагерь снимать не надо, спешить никуда не надо. Отдыхаем, играем в активные игры, рыбачим, купаемся и наслаждаемся видами.

При желании можно разгрузить рафт и порыбачить подальше от берега.

А еще сегодня обязательно затопим баню.

Компактная, быстро собираемая в полевых условиях **туристская баня** – это лучший способ снять усталость в условиях похода. "Банные процедуры" сглаживают эффект воздействия больших доз адреналина, расслабляют мышцы, отлично снимают напряжение.

После бани варим **ароматный глинтвейн!**

День 4

Как спалось после дневки? Чувствуете, что отдохнули и расслабились вчера?

Завтракаем и снова отправляемся в путь.

Маршрут: оз. Шотозеро – пор. Мостовой (1-2 к.с.) – оз. Вагатозеро – д. Киндасово – пор. Киндасовский (2 к.с.) – пор. Хабаковский (1-2 к.с.) – р. Святрека, 35 км.

Расстояние от озера Шотозеро до озера Вагатозеро около пяти километров. Наше путешествие здесь сопровождают высокие берега с могучими соснами. У выхода в Вагатозеро пройдем простенький порог Мостовой.

На одном из берегов Вагатозера остались следы пребывания первообитных людей, которые датируются III-II тысячелетием до н.э. Представляете?! По озеру идем неспеша около 10 км до деревни Киндасово. Ее слава распространилась далеко за пределы Карелии – именно здесь проходят знаменитые фестивали юмора.

На подходе к деревне на реке нас ждет очень динамичный каскад шивер. Встречаются камни, которые появляются на 30-50 см над водой. Это место в народе называют «садом камней». Здесь испытаем наше мастерство управления рафтом.

В пути в зависимости от обстоятельств остановимся на **полноценный обед или перекусим**, не прибегая к основательной готовке.

После деревни Киндасово нас ждут несколько несложных порогов: Киндасовский и Хабаковский. Вскоре после порогов встаем на стоянку.

Провожаем день, наблюдая за тем, как солнце пропадает за горизонтом.

День 5

За завтраком обсуждаем план сегодняшнего дня, собираем лагерь и личные вещи и двигаемся дальше.

По плану сегодня следующий маршрут: р. Святрека – пор. Кутижменский (1-2 к.с.) – пор. Юманишки (2-3 к.с.) – пор. Большой Толли (3-4 к.с.), всего 22 км.

Для разминки проходим порог Кутижменский: он простой, но динамичный. Вслед за ним подходим к порогу Юманишки, его в народе еще называют Кривой. Считается самым протяженным на реке Шуя (около 2-х км). Чем выше уровень воды в реке, тем интереснее его преодолевать. При малой воде порог будет напоминать нам участок сплава между Вагатовером и Киндасовом.

И вот она кульминация нашего отдыха – **знаменитый порог Большой Толли**. Это самый мощный порог на Шуе. Порог *Большой Толли* – один из известных и самых посещаемых порогов Карелии. На нем ежегодно проводятся соревнования среди каякеров России и ближнего Зарубежья.

Для прохождения этого порога понадобятся все навыки и умения, что мы приобретали и отработывали в этом путешествии. И оно того стоит!

После покатушек обедаем и выдвигаемся обратно в Петрозаводск (35 км).

Около 18:30 мы уже у вокзала. Делаем фотографии, обмениваемся контактами и на вечерних поездах отправляемся по домам.

Дополнительно

Доп. услуги и доплаты - не комиссионные!

** нитка маршрута может быть изменена с сохранением основных элементов, составляющих программу*

Снаряжение для сплава:

Рафты (Моторафты) – специальные надувные лодки для сплава по бурной воде. Обладают высокой пассивной безопасностью за счет большой жесткости многосекционного корпуса из ПВХ материалов. Моторафты специально предназначены для коммерческого использования.

Весла, спасжилеты, спасконцы, каски – проверенное, удобное в использовании снаряжение.

Снаряжение для лагеря:

Палатки – трехместные.. Заселение по 3 человека. Каждому участнику предоставляется индивидуальный теплоизоляционный коврик.

Посуда – личную посуду нужно иметь каждому. Предоставляются котлы, подносы и другая утварь для приготовления пищи.

Личное снаряжение:

О наличии своего снаряжения, которое вы планируете взять на тур, а также о необходимости 2-ух местной палатки просьба сообщать при оформлении тура.

Питание на маршруте:

Питание трехразовое. Иногда, исходя из условий прохождения маршрута, обед может быть заменен перекусом. Готовит пищу инструктор, помощь туристов не возбраняется. В меню включены свежие овощи, супы.

Мобильная связь на маршруте:

Устойчивый сигнал есть на протяжении всего маршрута. Лучше сигнал у операторов «Мегафон» и «МТС».

Безопасность:

Маршрут заявлен в МЧС. В июне, июле и августе уровень воды в реке постепенно падает, тем самым меняется уровень сложности порогов. В зависимости от уровня воды опасность порогов меняется. Инструктор имеет право принимать решение об обходе опасных участков и не пускать в порог неподготовленных или нетрезвых участников. На воде участники всегда находятся в спасжилетах, а при прохождении опасных порогов – в касках.

Физические нагрузки:

На наших турах для длительного нахождения на природе, на сплаве нужна физическая подготовка. Туры рассчитаны на обычных городских людей, готовых к походным условиям.

Изучите рекомендации по набору вещей при участии в водном походе, чтобы Ваш отдых прошёл идеально. Подробную информацию Вам предоставит менеджер.

Страховка

Дополнительно: от 100 руб./чел./день.

Варианты размещения

Палатки

Места сбора группы

Петрозаводск

Сбор группы в Петрозаводске, под часами на основном здании ж.д. вокзала со стороны перрона, сразу после прибытия поезда № 18 (Москва-Петрозаводск).

Даты тура

Июль 2024

29 июля 2024 в 00:00 - 02.08.2024 от 17 800 руб.			
--	--	--	--

Август 2024

05 августа 2024 в 00:00 - 09.08.2024 от 17 800 руб.	12 августа 2024 в 00:00 - 16.08.2024 от 17 800 руб.	19 августа 2024 в 00:00 - 23.08.2024 от 17 800 руб.	26 августа 2024 в 00:00 - 30.08.2024 от 17 800 руб.
---	---	---	---

Сентябрь 2024

02 сентября 2024 в 00:00 - 06.09.2024 от 17 800 руб.			
--	--	--	--